1989 மே 6]

மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நினைத்தால்—இப்போது ராஜாஜி மண்டபம் என்ற கட்டிடம் ராஜாஜி அவர்களுடைய பெயரால் இருக்கிறது, அதேபோன்று நம்முடைய சட்டமன்ற விடுதிகள் இருக்கிறதே அந்த ஏரியாவிலே ஏதாவது ஒரு இடத்தை எடுத்து, காமராஜருக்கு என்று ஒரு பெரிய மண்டபத்தைக் கட்டி அதிலே ஒளி–ஒலி காட்சியை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கையை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது ஒரு நினைவுச் சின்னமாகத்தான் இருக்க முடியுமே அல்லாமல், வேறு அல்ல. அதனால்தான் சொன்னேன், நாம் ஒரு புதிய சட்டமன்றத்தைக் கட்டிக் கொண்டு சென்று விடுவோமேயானால், அப்படி ஒரு நிலைமை ஏற்படுமேயானால் இந்தக் கோட்டையையே மையமாக வைத்துக்கூட இந்தக் கோட்டையிலே ஒளி–ஒலியை அமைக்க முடியும். அதற்கு மத்திய அரசினுடைய அனுமதி வேண்டும். ஏனென்றால், கோட்டை நமக்குச் சொந்தமல்ல. இது மத்திய அரசின் மேற்பார்வையிலே உள்ள இடம், அதனால்தான் சொல்கிறேன். அந்த அனுமதியைப் பெற்று எப்படி டெல்லியிலே செங்கோட்டையிலே ஒளி–ஒலி அமைக்கப்படுகிறதோ, அதுபோல இங்கேயும் இந்திய நாட்டு வரலாற்றையோ அல்லது தமிழ்நாட்டினுடைய விடுதலை வீரர்கள், சமுதாயப் புரட்சியாளர்கள், இவர்களுடைய வரலாற்றையோ சொல்லுகின்ற ஒரு நிலையை உருவாக்கலாம்.

அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம்.

*232—(*வினா எண். 331)* திரு. செ. இராமலிங்கம் : மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தஞ்சை மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் ஊராட்சி ஒன்றியப் பொது நிதியிலிருந்து, துக்காச்சி கிராமத்திற்காக அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட ரூ. 12 லட்சம் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரிடம் செலுத்தப்பட்டு மூன்றாண்டுக் காலமாகியும் பாலம் கட்டப்படவில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) இது குறித்து மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு : திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம் : தலைவர் (அவர்களே) (அ) ஆம்.

(ஆ) மேற்படி பால வேலைக்காக ஒன்றிய நிதியிலிருந்து ரூ. 12 லட்சம் வழங்கப்பட்டு உள்ளது. கூடுதல் நிதியாக, பணியினை முடிக்கக் கேட்கப்பட்டுள்ள தொகையான ரூபாய் 79,790ஐயும் வழங்க அண்மையில் அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. வேலையை விரைவில் முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. செ. இராமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து இந்தப் பால வேலையைத் துவங்க ஆணை பிறப்பித்தமைக்கு நன்றி. ஒன்றியத்தில் போதுமான நிதிவசதி இல்லாத நிலைமையிலும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் செய்யவேண்டிய இப் பால வேலையை ஊராட்சி ஒன்றியம் எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே இதற்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 12 இலட்சமும் செலுத்தப்பட்டு விட்டது. இந்தத் தொகையை ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு அரசு வழங்க ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றிய நிதியிலே இருந்து அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்கு நிதியை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல ஏற்கெனவே அவர்கள் 12 இலட்சம் ரூபாயைக் கட்டியிருக்கிறார்கள். இப்பொழுது கூடுதலாக ஏற்பட்டிருக்கின்ற இந்தச் செலவுத் தொகையை ஊராட்சி ஒன்றிய நிதியிலேயிருந்து கட்டுவதற்கு அனுமதி வேண்டுமென்று கேட்கப்பட்டதன் பேரிலேதான் அரசு 22–3–1989-ல் அனுமதி வழங்கியிருக்கிறது என்பதை மட்டும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. செ. இராமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையினரின் மதிப்பீட்டுத் தொகையின் அடிப்படையில்தான் இந்த ரூபாய் 12 இலட்சம் செலுத்தப்பட்டது. தற்போது, கடந்த ஆட்சியினர் காலத்தில் ஏற்பட்ட காலதாமதத்தின் காரணமாக இந்த மதிப்பீட்டுத் தொகை உயர்ந்து இருக்கிறது. இதற்குப் பொறுப்பான அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுத்து, இந்த வேறுபாட்டுத் தொகையை அவர்களிடமிருந்து பெற அரசு ஆணையிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல 1984 ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டம் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. அப்போது 12 இலட்சம் ரூபாயில் கட்டலாம் என்று மதிப்பீடு தயாரித்தார்கள். பிறகு 9–4–1985 அன்று ஒன்றிய நிதியிலிருந்து பணமும் கட்டி

னார்கள். பிறகு அதை 1985-லே மறு ஆய்வு செய்து 23 இலட்சம் ஆகும் என்று மறு மதிப்பீட்டையும் தயாரித்தார்கள். அதன் பின்னால், தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களால் 18–10–1988-ல் ரூ. 13.20 இலட்சம் என உறுதி செய்யப் பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இந்த வேறுபாடு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுவதைப்போல முதலில் 12 இலட்சம் ரூபாய்க்குத் தயாரிக்கப்பட்ட இந்த மதிப்பீடு, 23 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மறு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, பிறகு அது 12 இலட்சம் ரூபாய்க்குக் கீழே வந்திருக்கிறது. இதிலே பொறியாளர்கள் எந்த அடிப்படையிலே இந்த வித்தியாசமான திட்ட மதிப்பீடுகளைத் தயாரித்தார்கள் என்று புலப் படவில்லை. இருந்தாலும் பொதுப்பணித் துறையில், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குப் பொறுப்பு வகிக்கிற நம்முடைய போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, இதைப்போன்ற காலதாமதத்திற்கு இவைகளும் ஒரு காரணமாக இருப்பது தவிர்க்கப்பட நடவடிக்கை எடுப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்தக் கருத்துக்களின் அடிப்படையில் இந்தத் திட்டத்திற்கு இப்படி மாறி மாறி மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டதற்கு என்ன காரணம் என்பதைக் கேட்டறிந்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சைதாப்பேட்டையில் விளையாட்டுத் திடல்கள்.

233—(*வினா எண். 3496) திரு. ஆர் எஸ். ஸ்ரீதர் : மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சைதாப்பேட்டையில் விளையாட்டுத் திடல்கள் அமைக்கும் திட்டம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி சோ. ஆறுமுகம் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகராட்சி சைதாப்பேட்டை வட்டம் கோட்டூர்புரத்தில் அமைந்துள்ள விஞ்ஞானத் தொழில் நுட்ப மையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் தற்போது காலியாக உள்ள 3.60 ஏக்கர் நிலத்தைப் பெற்று, அவ்விடத்தில் பேருந்து நடச் சாலை அமைக்கும் திட்டமும், மேலும் விளையாட்டுத் திடல் அமைக்கும் திட்டமும் சென்னை மாநகராட்சியின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. ஆர். எஸ். ஸ்ரீதர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்ததற்கு